
Skarpsnoposten

Nr. 2/2013

Organ for Skarpsno Baatforening

29. Årgang

Formannen har ordet

Vi tar nå farvel med en herlig båtsommer som ga oss muligheter til virkelig å bruke vår kjære farkost. De fleste av oss har nok fotografert fine sommerstemninger – bilder som kan hentes frem når minusgradene og mørket trenger seg på.

Vårt tidligere medlem Knut Torp døde i mai. Bjørn Iddeng har skrevet en nekrolog i "KNBF Informasjonsbrev september 2013", og den er tatt inn i dette nummer av Skarpsnoposten. Jeg blir ydmyk når jeg leser hvor stor innsats Torp har lagt ned til gagn for båtlivet.

På generalforsamlingen i januar ble det vist bilder av hvordan styret ønsket mindre bygningsmessige tiltak på Klubbhuset. Ennå er saken under utredning hos Plan- og bygningsmyndigheten (PBE), se saksnummer 201305167, jfr.: <http://web102881.pbe.oslo.kommune.no/saksinnsyn/> Saken omfatter også utvidelse av F-bryggen. Det er uklart om oppgraderingen av Klubbhuset kan legges frem for generalforsamlingen i 2014, pga den omfattende prosessen knyttet til disse prosjektene.

Hva angår adkomstproblematikken knyttet til Klubbhuset, ble det i innkallingen til siste generalforsamling opplyst at arkitekt Finn Utengen på vegne av styret skulle " ...ta opp med vegmyndighetene behovet for helt nødvendig tilgang til Klubbhuset med bil". Det er gjort. I svarbrev av 4. juni 2013 fra Statens vegvesen er det m.a. uttalt: "Klubbhuset ligger på regulert friområde i byggesonegrensen mot E 18 og hovedsykkelvegen langs Frognerstranda. Hovedsykkelvegen er også riksveg. Bygningen er uten lovlig bilatkomst." Før en utvidelse av bryggekapasiteten kan skje, "... må klubben i samarbeid med kommunen etablere en akseptabel atkomstløsning." For å gi byggesaken prioritet, har vi i samråd med PBE satt adkomstproblematikken på vent – inntil videre.

Vi har tidligere opplyst at foreningens hjemmeside skulle forbedres. Vi har fått hjelp til å lage en ny struktur/ramme til hjemmesiden. I styret har vi en person med kompetanse til bl.a. å følge opp dette prosjektet. De foreløpige "testene" tyder på at vi er på rett vei.

Primo juni ble eiere av båter ved ca. 70 utriggere anmodet om å rengjøre og olje disse. Utover sommeren har mange fulgt oppfordringen. Medio august gjenstod 14 utriggere. Vi sier oss fornøyd med denne innsatsen, og vil videreføre samme opplegg med vedlikehold av utriggere hvert annet år.

Jeg ser frem til høstens dugnad den 12. oktober og ønsker dere velkommen.

Signe B. Moe

Havnesjefens hjørne

Jeg kom til å skrive i vårens utgave av Skarpsnoposten ” Med håp og tro på en god, varm båtsommer”. Vi kan vel si at det gikk hjem denne sommeren. Synd at dagene og ukene går så fort når man har det så fint. Men nå har høsten meldt sin anmarsj, dessverre, så det er igjen på tide å klargjøre båten for vinteren.

Sommerhavnen har fungert utmerket uten noen store problemer: Takk til dagvakt Ståle Lagesen og nattevakter som gjør havnen vår tryggere.

Vil nok en gang takke de medlemmer som har rensset og oljet sin gang/uttrigger. Det ble hengt opp lister på bryggeportene med plassnummer på de bryggene som trengte olje, og dette fungerte nokså bra. Det er fortsatt noen få uttriggere som ikke har blitt oljet, så vi henger opp nye lister til sommeren igjen.

Havnen vår er noe trang, og det bør vises stor aktsomhet mht kjøring av båt spesielt når det blåser. Vi hadde et tilfelle i sommer da et medlem ble påkjørt av en annen. Uten å bry seg om at det ble noen skade på den parkerte båten, kjørte medlemmet bare videre. Det endte med at styret kontaktet medlemmet som kjørte, og det ble en flau telefonsamtale med den skadelidende. Så vi oppfordrer nok en gang: Om uhellet er ute og du tilstøter en båt eller bryggedel, bør dette meldes fra til vekten i klubbhuset. Der får du informasjon om hva du skal gjøre og eventuelt telefonnummer til eier av båten du har vært i nærkontakt med.

Vedlikeholdsplanen for bryggene prioriteres, og denne høsten blir brygge 2 og 6 forsterket med nye og flere moringer samt nye kjettinglenker.

Vi har også i år god kapasitet i vår vinterhavn. Kjenner du noen som ikke har fått ordnet plass til båten i vinter, kan vi kanskje hjelpe til med dette. Kontakt driftsjef/dagvakt på mail eller telefon. Husk at vinter/boblehavn er et billigere alternativ enn opplag på land.

Til dere som skal ligge i vinterhavn, ber jeg dere sette lapp på båten med navn og telefonnummer. Da blir det lettere å få kontaktet dere om noe skulle skje.

Ber dere også om å være ytterst forsiktige når dere ferdes rundt båten vinterstid da det kan være svært glatt. Faller man i sjøen har man ikke store muligheter til å overleve.

”TIPS” Legg gjerne ut et rep, ta med en venn eller legg ut din egen badestige for din egen sikkerhet.

Vi minner igjen om at strømforbruk inntil 150W er inkludert i leien og at strømforbruk over dette blir stipulert ved måling. Samtidig må alle som er tilkoblet strøm, ha ledning og kontakter tilpasset vår standard uten skjøter og plastposer. Tilkoblinger med avvik vil bli koblet fra!

Tildeling av båtplasser for 2014 gjøres i vintersesongen. Søkere med ansiennitet fra 2009 eller lengre står for tur. Søknaden sendes til foreningen innen 15/11. Husk det må også søkes om man ønsker bytte av plass. Det er fortsatt noen søkere fra 2008 som ikke ble tildelt plass i 2013 grunnet enorm søkergruppe til plasser mellom 2,5 til 3,5m.

Husk å se etter båten din så ofte du kan! Tenk miljø under vinterkonservering, bruk miljøstasjoner for spesielt avfall!

NB! Til dere i Vinter/boblehavn: Fortøy båten med ekstra fortøyning for høst- og vinterstormer.

Med ønske om en fin båthøst og et problemfritt opplag!

Tore kløvstad, havnesjef

Driftssjefens hjørne

På tampen av sommersesongen vil jeg takke alle medlemmene som har utført sine vakter i båthavna. Det at så mange skriver seg på vaktlista innen fristen 15. mai, gjør jobben mye lettere for oss som administrerer vaktordningen.

Jeg vil også i vinter ha daglig tilsyn med boblehavna. Satser på en mild og fin vinter og at bobleanlegget fungerer like bra som i fjor vinter.

Vintersesongen i havnen er fra 20. oktober til 23. april.

Viktige/frister datoer:

12. oktober Høstdugnad, oppmøte kl 10:00
15. november Frist for å søke båt plass / bytte av båt plass.
Medlemmer med ansiennitet t.o.m. 2009 kan søke.
Nærmere informasjon om søknad om båt plass, se under fanen "Båt plass" på foreningens hjemmeside.

Driftssjef/forretningsfører minner om følgende:

Vinteropplag på Karenslyst, se: <http://www.slippen.org>

Det er viktig at det gule baugmerket for 2013 som fulgte med fakturaen, klistres på oppunder fenderlisten i baugen på båten før selve opptrekket.

Dersom du ikke har hatt opplag på Karenslyst tidligere, bør du lese gjennom reglementet for Karenslyst på forhånd. Se: <http://www.slippen.org>

Bommen ved innkjøringa Sjølyst/Karenslyst er i vinterhalvåret permanent stengt. For å komme inn på området med bil trenger man en bomåpner som kjøpes hos dagvakten (hverdager 9-17).
Bomåpneren koster kr. 400,-.

Vinterhavn:

Båter som ikke har samme plass i sommerhavn, må ikke legges i vinterhavn før 20. oktober og må fjernes/flyttes innen 23. april.

Båter henlagt utenom bobleanlegget i vinterhalvåret vil bli belastet for vinterhavn-kontingent.
De som ikke har bryggenøkkel bes henvende seg til dagvakten senest 14. oktober (hverdager 9-17).

De som ikke har ligget i boblehavnen tidligere, bør lese om dette i foreningens vedtekter som du finner på www.skarpsnobaatforening.no

NB!!! Betaling av Årskontingent:

Det er en del medlemmer som ikke har betalt årskontingent for 2013. Disse vil bli strøket som medlemmer dersom betaling ikke er registrert innen 1. oktober.

Kontaktinfo, helst på mail til:

dagvakt@skarpsnobaatforening.no

Mobil/SMS 45208666

GLIMT FRA OUSTØYA 2013:



Knut Torp til minne

En av KNBFs veteraner døde 24. mai 2013, en måned før han ville fylt 90 år.

Et langt liv i engasjement for båtlivet, både som snekkebåteier gjennom mange år og som tillitsvalgt i foreninger og forbund er derved over. Knut innså før de fleste at forutsetningen for et fint friluftsliv på fjorden, var at båtfolk selv organiserte seg og tok egne initiativ for å utvikle båtlivet til den store fritidsaktivitet det har blitt.

Knut var ingen barrikadestormer, men han bidro med sakkunnskap og råd til alle nye båteiere i *Skarpsno Baatforening* som trengte hjelp. Han var den første til å stille opp ved dugnader i havna, som stadig trengte utvidelser og modernisering. Knut var foreningens sekretær gjennom flere år på syttitallet. I denne perioden overtok vi hele havneanlegget fra Oslo Kommune, og han var sentral i å utvikle den nye eiermodellen med medlemsinnskudd etc. Bygging av såkalt «bobleanlegg» for vinteropplag i havnen ville neppe latt seg gjennomføre uten Knuts oppfinnsomhet og engasjement.

Det var 23 fots tresnekke som «hørte hjemme» i det konservative miljø som preget foreningen på den tiden. Selv om Knut nok trivdes best i snekka «ÆRØ» når han tok helg med familien ut mot Sandspollen, innså han at glassfiberbåter kom for fullt, og at de ble større enn de tradisjonelle. Da foreningens vakthus skulle erstattes med et klubbhus, satte Knut seg ned med papir og blyant og tegnet det. Kommunen ble så begeistret for løsningen at det ble godkjent over bordet! Knut deltok sammen med flere i dugnad under oppføringen og når noe måtte gjøres ellers. Hans forbindelser resulterte i laveste kostnader ved innkjøp av varer og tjenester.

Helt fra nyorganiseringen av KNBF i 1967 var Knut en pådriver for at foreningen måtte være tilsluttet forbundet. Det var, uansett de mange konflikter som skipperne i forbundet greide å produsere, en nødvendighet å få et sterkt landsomfattende forbund, mente han. Han bidro da også til dette ved å påta seg verv i komiteer og utvalg, særlig på den tekniske og utdannings siden av forbundets virksomhet. I flere perioder var han forbundets revisor.

Neppe noen tillitsvalgt har stått så mange økter på KNBFs stand ved båtutstillingen Sjøen for alle som Knut. Hvem stilte opp når flytting av forbundskontor fant sted, eller når Vågebyveien 23 trengte oppussing før innflytting? Knut selvfølgelig!

For sin innsats mottok han i 1981 KNBF s hederstegn. Knut var delegat fra Skarpsno Baatforening til flere av KNBFs Båt-ting og bidro ved disse til utforming av forbundets handlingsplaner, utvikling og organisasjon. Han var dessuten en sosial person som hadde noe godt å si til de fleste, og som det var hyggelig å være sammen med. Typisk var han derfor også medlem av *Frognerkilen Båtforening av 1860*, *Oslo Motorbåtforening* og *Gnisten*. Han deltok sammen med kona Aud ved flere Landsmøter også etter sin mest aktive periode og markerte derved at familien er en viktig del av båtlivet. Hans siste leveår ble preget av dårligere helse, og båtlivet måtte han gi opp. Men miljøet betydde så mye for ham at han ofte dro til *Oslo Motorbåtforening* for å nyte utsikt til vann og båter, samt å ta en kaffe på terrassen der sammen med båtvenner. Jeg hadde gleden å besøke ham samme dag som 100 års jubileumsboken forelå, og takket for vårt gode samarbeid gjennom mange år. Mange vil savne Knut og det han sto for, men størst er savnet for Aud og de som nesten vokste opp i familiebåten, Kristin og Knut Fredrik. Sammen lyser vi fred over hans minne.

Bjørn Iddeng

**Prisliste Karenslyst Båtopplag
pr. 14.06.2013**

| | | | |
|--|------------|------------|---|
| Vinteropplag, medlemmer | 125 | Pr. kvm | Min. 21 kvm = 2625 |
| Vinteropplag, ikke medlemmer | 250 | Pr. kvm | Min. 21 kvm = 5250 |
| Sommeropplag, medlemmer | 4.000 | 20.6-15.9 | Opplag etter 20.6 |
| Sommeropplag, ikke medlemmer | 8.000 | 20.6-15.9 | Opplag etter 20.6 |
| Sommeropptrekk, medl. Båt < 36 fot | 1.500/ 500 | Uke 1 / 2 | Pr. påbegynt uke |
| Sommeropptrekk, medl. Båt > 36 fot | 2.000/ 500 | Uke 1 / 2 | Pr. påbegynt uke |
| Sommeropptrekk, ikke medl. Båt < 36 fot | 2.000/1000 | Uke 1 / 2 | Pr. påbegynt uke |
| Sommeropptrekk, ikke medl. Båt >36 fot | 2.500/1000 | Uke 1 / 2 | Pr. påbegynt uke |
| Flytte båt i vinteropplag etter 10.mai | 1.500 | Pr. flytt | |
| Medlemmer: Båter i vinteropplag ikke sjøsatt innen 1. juni På nedre område innen 20. mai Ytterst på en rekke innen 1. mai | 100 | Pr. dag | 1.6 – 20.6 20.5 – 20.6 1.5 – 20.6 |
| Ikke medlemmer: Båter i vinteropplag ikke sjøsatt innen 1. juni På nedre området innen 20. mai Ytterst på en rekke innen 1. mai | 200 | Pr. dag | 1.6 – 20.6 20.5 – 20.6 1.5 – 20.6 |
| Bomåpner | 400 | | |
| Utsett av båter fra lastebil | 500 | | |
| Båt opp for spyling, medlemmer | 500/300 | | Henger i trucken/ Skraping |
| Båt opp for spyling, ikke medlemmer | 800/300 | | Henger i trucken/ Skraping |
| Boblehavn | 3.500 | Pr. sesong | 1.11 – 15.4 |
| Strømvartale inntil 100W | 400 | | |
| Strømvartale inntil 600W | 2.000 | | |
| Bryggekontingent, gjestebrygge | 4.000 | Pr. sesong | 1.6 – 15.9 |
| Obligatorisk kont. første år i vinteropplag | 1.000 | | |

HØSTDUGNAD – Lørdag 12. oktober kl 10.00

Havnen på Skarpsno og Oustøya skal ryddes og gjøres i stand før vinteren.
Dugnaden varer i 2-3 timer og avsluttes med mat og litt hyggelig prat.

ÅRSMØTE 2014

Tid og sted for neste årsmøte vil bli kunngjort på foreningens hjemmeside ultimo oktober

Forslag til saker må sendes styret innen 1.11.2013.

HØSTKLARGJØRING

Huskeliste ved opplag:

- Grundig utvendig vask
- Rengjøring av båtbunn
- Klargjøring for stoffing
- Polering av skrog og dekk (glassfiberbåter)
- Inspeksjon for skrogskader
- Polering av alt blankt utstyr
- Spraying av alt utvendig elektrisk utstyr med fuktavvisende olje
- Vasking av kalesje. (Kalesjen skades av å lagres skitten)
- Vasking av seil
- Tømming av båten for alt løst utstyr
- Vasking og tørking av tauverk
- Vasking utvendig (båtlukt oppstår ofte av mangelfullt renhold)
- Tømming av septiktank
- Frostsikring av toalett
- Tømming av ferskvannssystem
- Tømming av varmtvannstank
- Kontroll og evt rengjøring av brennstofftanker
- Service/konservering av båtvarmer
- Spraying av sikringer, elektriske koplinger og lignende med fuktavvisende olje
- Motorservice, se instruksjonsbok
- Konservering av motor
- Motorvask
- Fyll opp batteriene med batterivann
- Full opplading av batteriene
- Sjekk batteriene hver måned gjennom vinteren
- Husk god lufting ved tildekking av båten

Vinterkonservering:

Vær klar over at dårlig gjennomkjøring av frostvæske kan resultere i at "lommer" i motoren ikke blir frostsikret. Frostvæskeblandingen bør ikke være for sterk, -20 grader er tilstrekkelig. Årsaken er at silikon kan avsettes innvendig i motoren, og resultatet kan bli varmegang til sommeren.

HUSK

Når du forlater din båt plass for sesongen, ta med deg/fjern fortøyningstau og andre tamper som er festet til din brygge.

Tau som har ligget ute på brygga hele vinteren, blir svekket og dårlig.

Forlat båt plassen i den stand du selv ønsker å finne den!

